**论文名称（段前30磅，2号黑体）**

作者（小四仿宋，段前1行，行间距16磅）

单位、所在地、邮编（6号宋体，行间距16磅）

摘要（小五黑体）XXXXXXXXXXXXXX（小5宋体，段落左右各缩进30磅，行距16磅，段前6磅，摘要正文空一格）

关键词 XXXX， XXX（小5宋体，关键词后空一格，段前6磅，段后12磅）

1 引言（一级标题段前、段后各8.5磅小四黑体，行距16磅）

1.1二级标题（5号黑体，二级标题，段前5磅）

正文（正文5号宋体，行距16磅）

表1 单栏排不下的表格、公式、图可不分栏（小5黑体，段前8.5 磅）

图1XXX（小五宋体, 段前段后各8.5磅）

参考文献（5号黑体，段前段后各12磅）

1 Tirres G, Bradley M, Morrison G. Flow Quality Analysis for Future Hypersonic Vehicle Testing.In: Han ZYed.Proc of 97 =AETE,Huangshan,1997-10-23～26. Beijing：Science Press,1997.191～199（中文小五宋体，西文为Times New Roman，行距12磅）（会议论文集格式）

2Liakopoulos AC. Transient flow though unsaturated porous media. [Ph D Thesis]. University ofCalifornia,Berkeley,CA,1965 (学位论文格式)

3 章根德. 固体-流体混合物连续介质理论及其在工程上的应用. 力学进展，1993，23（1）：58～67 （期刊格式）

4 Lewis RW, Schrefler BA. The finite element method in porous media. New York: Wiley, 1996（出版书籍格式）

**THE TITLE OF THIS PAPER**（12号Times New Roman加粗居中，段前30磅，段后12磅）

英文作者（10号Times New Roman居中）

英文通讯地址（8号Times New Roman居中）

**Abstract**（10号Time New Roman加粗） xxxxxxx（10号Times New Roman，行距16磅，段前12 磅，段后12磅）

Key wordsXXXXX, XXXX（10号Times New Roman）

备注：纸张大小：A4；页边距上下左右均为72磅