



# 简讯

中国力学学会 MTS 材料试验协作专业委员会  
北京科技大学新金属材料国家重点实验室

第 85 期  
2009 年 10 月 20 日

## 2009 年华北地区材料试验技术交流研讨会 会议通知

中国力学学会 MTS 材料试验协作专业委员会华北分会定于 2009 年 10 月 29~30 日在北京怀柔召开“2009 年华北地区材料试验技术交流会”。会议将采取专题报告及研讨等方式，就现阶段材料测试技术的发展及在不同领域的应用、设备维护与检修等方面进行技术研讨与交流。会议中拟邀请的专题报告：

北京汽车研究总院党委书记兼副院长王旭研究员：北京汽车工业与节能减排技术；  
北京航空工程技术研究中心陈群志研究员：老龄飞机寿命管理及维修措施探索；  
北京科技大学唐俊武教授：材料试验智能化和结构模拟  
北京钢铁研究总院高怡斐研究员：材料测试智能化及断裂韧度新旧国标对照  
北京科技大学王建国研究员：2010 年台湾交流活动的筹备情况。

**会议日程：**10 月 29 日上午 北京市区报到集合赶赴会议地点  
下午 2:00~17:00 会议（邀请专题报告、代表发言、座谈）  
10 月 30 日上午 8:30~11:30 会议参观与考察  
下午 午餐后返回北京市区会议结束

**会议费用：**会务费：400 元 / 人； 会议期间食宿自理（住宿标准：320 元/标准间）。  
会议得到 MTS 工业系统（中国）有限公司的支持和赞助。

### 报到时间、地点：

报到时间：10 月 29 日上午 9:00

报到地点：中国铁道科学研究院金属及化学研究所门口（进院西门 80 米左手）

详细地址：北京市海淀区大柳树路 2 号

路线指南：由机场：从三环路联想桥向南过第一个十字路口，在下一个丁字口掉头，向前 200 米即到。

由北京站：坐地铁西直门站下，乘坐 16 路公共汽车大柳树北站下即到

由北京西站：坐 319 路公共汽车大柳树北站下即到

由北京北站：乘坐 16 路公共汽车大柳树北站下即到

**会议组委会：**执行主席：邹定强（13621054152） 高怡斐（13910705664）

会务组：杨其全、胡杰

通信地址：北京市海淀区大柳树路 2 号 中国铁道科学研究院（邮政编码：100081）

电 话： 010-51849654；13683258395（杨其全）；15011229478（胡杰）

传 真： 010-51849654 e-mail: [yangqiquan@rails.com.cn](mailto:yangqiquan@rails.com.cn); [hujie@rails.com.cn](mailto:hujie@rails.com.cn);

**回执：**为做好接待工作，请代表们收到通知后将姓名、性别、年龄、职称、是否单间住宿等信息填写回执，并于 2009 年 10 月 26 日前传真、电子邮件或寄信会务组。

中国力学学会 MTS 材料测试专业委员会华北分会 2009 年 10 月 19 日

注：1、会议回执

姓名	性别	单位	是否单间住宿	联系电话

2、会议费 400 元包括：会议期间三个正岁、一个早岁、一天住宿（单床）、铁科院到怀柔来回交通和红螺寺首道门票，住宿费可以报销的，可以专家劳务费的形式返回。29 日晚上提供娱乐项目：歌厅 2 小时、台球、乒乓球、棋牌、保龄 2 局/人、游泳桑拿（自备泳衣）。

## 红螺寺介绍

红螺山红螺寺景区位于怀柔区城北 5 公里的红螺山南麓，距北京市区 55 公里，景区总面积 800 公顷，现为国家 AAAA 级旅游区”。深厚的历史积淀和文化浸润，奇妙的地理环境和气候条件，成就了红螺山红螺寺为一方完美殊胜、绝尘脱俗的“净土佛国”。

红螺寺坐北朝南，依山势而建，布局严谨，气势雄伟。它背倚红螺山，南照红螺湖，山环水绕，林木丰茂，古树参天。红螺寺处于红螺山前的千亩苍翠的古松林之中，形成一幅“碧波藏古刹”的优美的画卷和文化浸润，奇妙的地理环境和气候条件，成就了红螺山红螺寺为一方完美殊胜、绝尘脱俗的“净土佛国”。

千年古刹红螺寺背倚的红螺山属燕山余脉，山势巍峨雄武，南襟华北平原京北腹地，在历史上就是驰名中外的佛教名山。红螺山一山双峰，比肩耸立，西峰海拔 812.9 米，东峰海拔 811.9 米，红螺双峰两翼舒展，引带群山，远远望去，酷似一只大鹏鸟，护卫着古刹寺院。沿红螺山万米的登山步道登临山顶，放眼四望，山原湖泽，气象万千。北眺燕山，白岩青壑，层峦如烟，苍茫辽阔，极目幽暝；万里长城犹如九首游龙，蜿蜒隐现，穿梭于峰壑之间，密云水库、青龙峡、雁栖湖、怀柔水库、红螺湖尽收眼底。

雄伟的红螺山是红螺寺的一道天然屏障，在红螺寺周围形成了一个冬暖夏凉、空气湿润的小气候环境：冬季，寒冷的西北风被红螺山挡住，气候温和，因此，许多极难在北方存活的南方热带珍花异树，却能红螺寺落地生根、繁衍生息；夏季，潮湿的东南风吹来，在红螺山前顺坡升高，与高空的冷空气交锋后极易形成峰面雨，常常是山外热风朗日，寺院周围却是细雨阵阵。在每年的春夏秋三季，这里始终雨量充沛，潮湿温润，有利于各种植物的生长。独特的地貌，充足的雨量，造就了这里树林丰茂，层林叠翠、古松柏参天蔽日，动植物种类繁多，林中许多鸟类和多种野生小动物随处可见的生态环境。

红螺山红螺寺景区已形成红螺寺、观音寺、五百罗汉园三个佛教文化区和红螺山、青龙山两个观景区，具有“春看花、夏避暑、秋观叶、冬赏岁寒三友”的观光特色。春天：景区山花烂漫，寺院内外的二月兰、玉兰花、牡丹花、月季花、芍药花争香斗艳。

红螺寺三绝景之一的“紫藤寄松”，虽已有 800 多年高龄，却和睦共处，花开繁盛，仿佛一片紫色的祥云笼罩寺院，使整个寺院呈现出一派祥和的气氛；盛夏：

红螺寺三绝景之二的“御竹林”，四季常青，百万翠竹含碧盈黛，宛若江南，穿过其间，绿色浓深，凉意袭人。千亩古松林浓荫蔽日，漫步林间或小憩松下，尽情感悟休闲的乐趣；金秋：

红螺寺三绝景之三的千年的“雌雄银杏树”垂金挂银，金黄色的树叶与大雄宝殿交相辉映蔚为壮观。

景区 300 多公顷的彩叶林区，由红黄绿绘成了绚烂多彩的画卷；冬天：四季常青的翠竹和松柏林使这里成为冬季里的一片绿洲，十里绿色长廊让你感到浓浓的绿意，“岁寒三友”松、竹、梅在寒风白雪中，千树梅花含笑、万竿翠竹起舞，百万苍松迎客，千年古刹赐福。

（以上简介为北京钢铁研究总院高怡斐同志供稿）

# 2009 年华东地区材料试验技术交流研讨会 会议通知

由中国力学学会 MTS 材料试验协作专业委员会华东分会主办的“2009 年华东地区 MTS 材料试验技术交流研讨会”，将于 2009 年 11 月 19 日至 20 日在上海举行，相关筹备信息如下：

- 一、会议内容：
- 1、邀请国内具有丰富材料试验经验的专家做主题发言；
  - 2、各参会代表进行技术交流；
  - 3、讨论召开与参加 2010 年海峡两岸材料断裂大会的相关事宜。

## 二、会议日程

11 月 19 日 上午：代表报到； 下午：技术研讨与交流。

请有交流意愿的代表作好发言准备（会议将提供多媒体投影系统）。

11 月 20 日 参观考察上海崇明岛（尚待联系），游览将于 2009 年 10 月底全新建成通车的被誉为“万里长江第一桥”的上海长江隧桥工程，途径上海重点开发的海洋装备岛—长兴岛，（会议具体日程以报到时会议日程为准）

三、会议资料： 会议准备相关学习资料。

四、会议费用：会务费：200 元 / 人(预计)；

会议期间食宿自理。（住宿标准：标准间 300 元）

## 五、报到时间、地点：

报到时间：2009 年 11 月 19 日

报到地点：上海沪华国际大酒店(按四星级标准)

地址：闵行区鹤庆路 300 号(近兰坪路)

电话: 021-61268299 61268288

上海火车站：乘地铁 1 号线到莘庄(终点站)，换乘地铁 5 号线至金平路站，打车或步行即到。

浦东机场：机场七线到上海南站(终点站)，打车或乘地铁 1 号线转 5 号线同上。

或者机场五线到上海火车站(终点站)，乘地铁 1 号线转 5 号线同上。

虹桥机场：公交 941 至上海火车站(终点站)，乘地铁 1 号线转 5 号线同上。



## 六、回执

为了做好接待工作，请参会代表将你的姓名、性别、职称、单位（邮编）、住宿标准（是否与人合住）和时间通知会务组。回执最后日期 2009 年 11 月 10 日。

会务组联系人：朱月梅，方健

邮 址：[zhuyum2@shanghai-electric.com](mailto:zhuyum2@shanghai-electric.com), [fangjian@baosteel.com](mailto:fangjian@baosteel.com)

电 话：021-54702478，13611831590 (朱)；021-26647197, 13166151023 (方)

注：1、本次华东地区会议由宝山钢铁股份有限公司技术中心和上海电器电站有限公司承办。

2、我们欢迎学会其它地区的成员单位和个人（包括没有论文而愿意参加交流的同志）参加研讨会。

若有参会的代表需要邀请信正式公函，请与学会办公室联系。

联系人：唐俊武 北京科技大学力学测试中心（100083）

E-mail: [jwtang@skl.ustb.edu.cn](mailto:jwtang@skl.ustb.edu.cn) 电话：010-62334159 手机：13641190205

中国力学学会 MTS 材料试验协作专业委员会华东分会 2009 年 10 月 21 日

### 华东地区 2009 年 MTS 材料试验技术交流研讨会回执

姓 名	性 别	职 务	单 位	是否包房	联系电话

## ≈万里长江第一桥简介≈

全长 25.5 公里连起崇明岛与上海大陆长江隧桥本月底通车



- ◆ 上世纪 90 年代，上海进行了一次历史性的大跨越。跨过黄浦江，成就了一个“浦东神话”，也带来了申城近 20 年的大发展。今天的上海，正在进行第二次大跨越——“长江跨越”。
- ◆ 本月底，连接浦东和崇明的长江隧桥即将通车。经历千年孤岛生活的崇明终于圆了“上岸梦”。这意味着，崇明三岛联动开发就要进入快车道，一个可持续发展的绿色新空间将出现在上海北部。隧桥开通的意义还不仅于此。崇明拥有“一肩挑起沪与苏”的特殊地理位置，它将成为我国东部沿海经济大通道中的一个重要枢纽，成为上海开放前沿连接江苏腹地的纽带，使上海的资源配置和经济辐射发生历史性突破，它也将成为影响整个长三角地区一体化进程的大事件。
- ◆ 如今，崇明终于要“上岸”了。隧桥开通后，从市中心人民广场到崇明陈家镇最快只要 1 小时，更重要的是，天气对进出岛交通的影响将大幅降低。不久前，崇明迎来了首波“投资热浪”，全国在沪商会 60 多位负责人集体考察崇明寻找商机，各路房产开发商也纷纷前往三岛谋划布局。更令人欣喜的是，还有越来越多在外打拼的崇明人怀着满腔热情正准备回乡发展。
- ◆ 崇明位于东部沿海港口群纵轴线和长江沿岸港口群横轴线的交汇点，区位优势无可比拟。连通崇明将起到连通长三角东翼，打通沿海大通道的关键作用。据了解，长江隧桥建成通车的同时，崇启大桥也在紧锣密鼓建设中。它从崇明出发向东北方向跨越长江，伸向江苏腹地，将与长江隧桥一起打通一条“沪崇苏大通道”。未来，沪崇苏大通道与杭州湾跨海大桥联系在一起，成为服务长三角乃至全国的“经济大动脉”。
- ◆ 专家认为，上世纪 90 年代，沪宁、沪杭两条高速公路建成通车，上海经济的对外辐射形成了一个夹角不超过 30 度、面积不超过 3 万平方公里的“V”字形地带。而沪崇苏大通道打通并与杭州湾跨海大桥相连后，上海的对外辐射将形成一个反过来的“K”字形地带，辐射面积也将由此扩展一倍多。

注：以上简介为宝山钢铁股份有限公司技术中心方健同志供稿

