



第四届雷诺平均-大涡模拟混合方法研讨会在京召开

符松¹、肖志祥¹、罗堃宇¹、陈杰²、汤亚南²

¹清华大学航天航空学院, 100084 北京

²中国力学学会办公室, 100190 北京

由清华大学、中国力学学会、德国宇航院和欧盟第七框架协议 ATAAC 项目联合主办, 清华大学和中国力学学会共同承办的“第四届雷诺平均-大涡模拟混合方法研讨会”(4th Symposium on RANS/LES Hybrid Methods)已于 2011 年 9 月 28-30 日在北京凯迪克格兰云天大酒店召开。瑞典国防研究院(FOI)的 Shia-Hui Peng 教授、欧洲航空防务与空天公司(EADS)资深专家 Werner Haase 博士、德国宇航院(DLR) ATAAC 项目负责人 Dieter Schwamborn 博士担任大会组委会主席, 清华大学航天航空学院符松教授担任本届大会主席; 大会会务组织由中国力学学会办公室承担, 清华大学航天航空学院湍流仿真实验室(LAST)相关教师、博士后和研究生参与了部分接待、会务、会场和翻译工作。

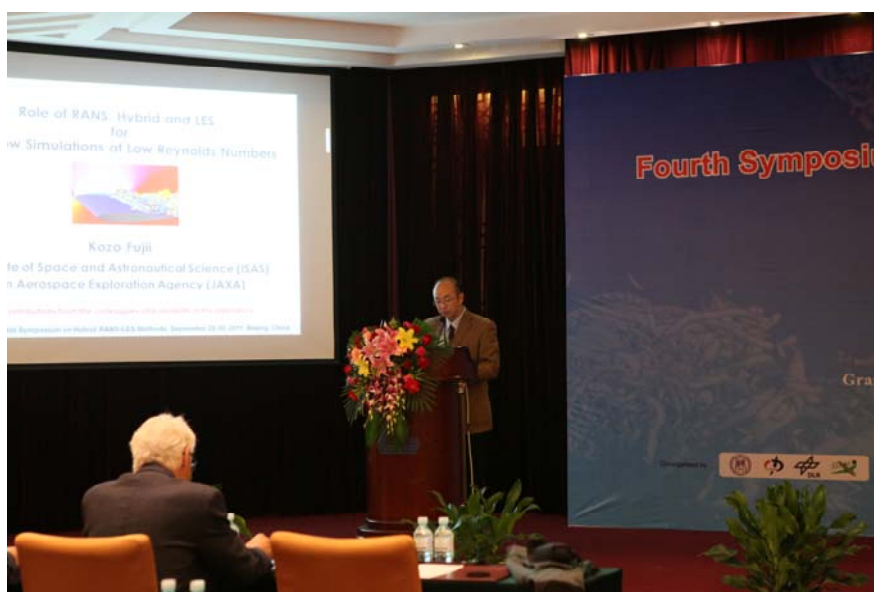
该系列会议的前三届均在欧洲大陆举行(Stockholm, 2005; Corfu, 2007 和 Gdansk, 2009), 该会议首次在中国举行, 标志着我国在 RANS/LES 混合方法的研究与应用达到了国际先进水平。

会议主题为 RANS/LES 混合方法及其应用研究, 主要包括雷诺应力模式、非定常混合方法、先进 URANS 方法、改进的 DES 方法、混合方法比较、相关数值问题等。会议共收到文章 60 余篇, 经专家评选, 精选了 49 篇做口头报告和墙报展示。会议还邀请到欧洲联盟委员会航空研究与创新总干事 Dietrich Knoerzer 博士、中国商飞北京民用飞机技术研究中心副总师张慧骝博士、空中客车公司资深专家 Adel Abbas 博士、德国宇航院 Dieter Schwamborn 博士、日本宇航局空间航空研究所副所长 Kozo Fujii 教授、国际著名湍流专家 ANSYS 公司 Florian Menter 博士和美国德克萨斯 A&M 大学 Sharath Girimaji 教授分别作了本领域内前沿研究的大会报告。

会议吸引到欧、美、亚三大洲十六个国家的 100 余名与会代表, 他们有欧盟政府官员、全球知名专家、工业界代表、商业软件代表等。会议为湍流模型开发、数值模拟和测量、流动控制、气动声学、气动弹性和基于 CFD 的多学科

优化等领域相关学者、航空航天工程师、在校研究生等提供了一个非常难得的学习和交流机会。此次会议的成功举办对我国的 RANS/LES 混合方法发展将起到积极的促进作用，并将促使该方法在航空、航天、航海、高速铁路、汽车等相关工业中的应用。

本次会议得到了中国商飞、ERCOFTAC、NUMECA、Airbus、ANSYS、WH Aeronautics、EDF、LTCS、LNM 和国家自然科学基金委员会等相关部门的大力支持和资助。



附图 1 会议主席符松教授在主持大会邀请报告



附图 2 部分代表合影